



ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ 2014

СОСТАВЫ ГРУПП И РАСПИСАНИЕ МАТЧЕЙ ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ



Группа А

13.06 00:00	Бразилия	:	Хорватия
13.06 20:00	Мексика	:	Камерун
17.06 23:00	Бразилия	:	Мексика
19.06 02:00	Камерун	:	Хорватия
24.06 00:00	Камерун	:	Бразилия
24.06 00:00	Хорватия	:	Мексика

Группа В

13.06 23:00	Испания	:	Нидерланды
14.06 02:00	Чили	:	Австралия
18.06 23:00	Испания	:	Чили
18.06 20:00	Австралия	:	Нидерланды
23.06 20:00	Австралия	:	Испания
23.06 20:00	Нидерланды	:	Чили

Группа С

14.06 20:00	Колумбия	:	Греция
15.06 05:00	Кот-д'Ивуар	:	Япония
19.06 20:00	Колумбия	:	Кот-д'Ивуар
20.06 02:00	Япония	:	Греция
25.06 00:00	Япония	:	Колумбия
25.06 00:00	Греция	:	Кот-д'Ивуар

Группа D

14.06 23:00	Уругвай	:	Коста-Рика
15.06 02:00	Англия	:	Италия
19.06 23:00	Уругвай	:	Англия
20.06 20:00	Италия	:	Коста-Рика
24.06 20:00	Италия	:	Уругвай
24.06 20:00	Коста-Рика	:	Англия

Группа Е

15.06 20:00	Швейцария	:	Эквадор
15.06 23:00	Франция	:	Гондурас
20.06 23:00	Швейцария	:	Франция
21.06 02:00	Гондурас	:	Эквадор
26.06 00:00	Гондурас	:	Швейцария
26.06 00:00	Эквадор	:	Франция

Группа F

16.06 02:00	Аргентина	:	Босния и Герцеговина
16.06 23:00	Иран	:	Нигерия
21.06 20:00	Аргентина	:	Иран
22.06 02:00	Нигерия	:	Босния и Герцеговина
25.06 20:00	Нигерия	:	Аргентина
25.06 20:00	Босния и Герцеговина	:	Иран

Группа G

16.06 20:00	Германия	:	Португалия
17.06 02:00	Гана	:	США
21.06 23:00	Германия	:	Гана
23.06 02:00	США	:	Португалия
26.06 20:00	США	:	Германия
26.06 20:00	Португалия	:	Гана

Группа H

17.06 20:00	Бельгия	:	Алжир
18.06 02:00	Россия	:	Ю. Корея
22.06 20:00	Бельгия	:	Россия
22.06 23:00	Ю. Корея	:	Алжир
27.06 00:00	Ю. Корея	:	Бельгия
27.06 00:00	Алжир	:	Россия



ТРУДОВАЯ ВАХТА
издается с июня 1953 года

Филиал «35 судоремонтный завод» ОАО «ЦС «Звездочка»
183017, Россия, г. Мурманск, ул. Адмирала Лобова, д. 100
Тел.: 8(8152) 22-19-42, факс: 8(8152) 22-12-92,
http://www.35srz.ru
e-mail:35srz@mail.ru

Ответственные за выпуск Т. С. Шатова, Е. А. Ясников
Фото и верстка Е. А. Ясников.
183017, Россия, г. Мурманск, ул. Адмирала Лобова, д. 100
Филиал «35 судоремонтный завод» ОАО «ЦС «Звездочка».

ТРУДОВАЯ ВАХТА

издается с июня 1953 года



№03

«35 СРЗ» филиал ОАО «ЦС «Звездочка» • Информационный вестник • 18 июня 2014 года

Администрация и Профсоюзный комитет приглашает заводчан принять участие в традиционном городском мероприятии «Мурманская Миля-9»

21 июня 12:00

К месту старта Вас доставят **БЕСПЛАТНЫЕ АВТОБУСЫ** с 13:00 до 13:45 от Дворца спорта Центрального стадиона



www.milya.gorsport51.ru



СЛУЖБА КРОВИ
государственная программа развития добровольного донорства

ДЕНЬ ДОНОРА

16 июня 2014

Государственное областное бюджетное учреждение «Мурманская областная станция переливания крови»



В конференц-зале блока цехов «35 СРЗ» состоялся День донора. Заводчане пришли сдавать кровь – кто впервые, а кто уже со статусом Почётного донора. К сожалению, не все пришедшие смогли принять участие в мероприятии – причины были различные – неудовлетворительное физическое состояние, прямые противопоказания к донорству крови. Не смогли сдать кровь и иногородние работники завода по причине отсутствия у сотрудников Станции переливания крови областной базы доноров. Во избежание подобных ситуаций в будущем необходимо получить справку в Санэпидемстанции по месту жительства.

Всего в этот день кровь сдали 24 работника «35 СРЗ». Работники станции сообщили радостную новость – в ходе исследования образцов вся кровь была признана пригодной для последующего использования. Заводчане подошли ответственно к мероприятию и соблюли все необходимые требования. Сотрудники ГОБУЗ «Мурманская областная станция переливания крови» выразили глубокую благодарность заводчанам за проявленное понимание и отзывчивость.

Очень надеемся, что подобные мероприятия станут доброй традицией. Очередной визит выездной бригады ГОБУЗ «Мурманская областная станция переливания крови» на завод ожидается уже в декабре.

Благодарим вас, коллеги, за вашу готовность прийти на помощь к тем, кто в ней нуждается. И впредь будем делать добрые дела вместе!

Подари возможность ЖИТЬ!

События в июне

Вступили в завершающую стадию ремонтные работы на базовом тральщике «Ельня». Корабль выведен из малой камеры сухого дока.

В большую камеру сухого дока произведена постановка спасательного буксирного судна «Памир» и «ВТН-6». На СБС «Памир» полным ходом силами сотрудников цеха №1 под руководством мастера Цыбулевского В.И. идут работы по замене патрубков донно-бортовой арматуры

В малую камеру сухого дока произведена постановка большого десантного корабля «Александр Отраковский».

Цехом №1 завершены работы по ремонту корпуса танкера «ВТН-6», начат процесс окраски корпуса.

На ТАВКР «Адмирал Кузнецов» начаты работы под руководством мастера цеха №1 Елагина С.В. по ремонту камбуза БЧ-5.

В плановом порядке идут работы на большом противолодочном корабле «Адмирал Чабаненко».



Многоцелевая атомная подлодка «Северодвинск» принята на вооружение ВМФ России.

30 декабря 2013 года подлодка была принята флотом в опытную эксплуатацию. По оценке специалистов «Севмаш», «Северодвинск» - самая современная и малозумная отечественная подводная лодка. Она приписана к противолодочной дивизии Северного флота и будет базироваться в городе Заозерск.

Многоцелевая, не несущая баллистических ракет АПЛ «Северодвинск» спроектирована морским бюро машиностроения «Малахит» в Санкт-Петербурге. Подлодка была заложена на «Севмаше» 21 декабря 1993 года и спущена на воду 15 июня 2010 года.

Длительный период строительства корабля был обусловлен не только экономическими трудностями, но и принципиально новыми архитектурой корпуса и вооружением.

По данным из открытых источников, на «Северодвинске» впервые в практике отечественного кораблестроения торпедные аппараты расположены не в носу подлодки, а за отсеком центрального поста, что позволило разместить в носовой оконечности крупногабаритную гидроакустическую антенну. Для ракетного оружия используются вертикальные пусковые установки. Корабль получил также новейшие комплексы связи и навигации, оснащен принципиально новой ядерной энергетической установкой. Водоизмещение одновальной подлодки - 9,5 тыс тонн, длина - 120 м, предельная глубина погружения - 600 м. Полная скорость подводного хода - 31 узел /около 57 км в час/, экипаж - 85 человек.

В июле 2009 года в стапельном цехе «Севмаша» была заложена головная АПЛ 4-го поколения усовершенствованного проекта 885М – «Казань», а летом 2013 года - еще один однотипный атомоход «Новосибирск». По госпрограмме вооружения, до 2020 года «Севмаш» должен построить семь атомных подлодок классов «Ясень» и «Ясень-М», вооруженных крылатыми ракетами.

«Северодвинск» стал 131-й атомной подлодкой, построенной на «Севмаше» для ВМФ.

В марте заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению контр-адмирал Виктор Бурсук сообщил, что в 2014 году в состав ВМФ России войдет приблизительно 40 боевых надводных и подводных кораблей и судов обеспечения различных классов.

ИТАР-ТАСС



Пока работа кипит... куются кадры

В соответствии с Государственной программой развития вооружений на 2011-2020 годы производственная программа филиала быстро увеличивается из года в год. Работы у завода становятся всё больше, а значит, всё более остро чувствуется нехватка рабочих рук. Таким образом, перед руководством филиала стоят две основные задачи – это модернизация производственных мощностей и увеличение численности персонала, главным образом, производственных и вспомогательных рабочих.

И есть уже первые и довольно впечатляющие результаты – с 2012 года численность работников предприятия увеличилась с 650 до 1 100 человек. Это является результатом грамотной кадровой работы. И это не предел – в ближайшие годы планируется повысить показатели до 3 700 человек. Ведётся работа по привлечению работников в нескольких направлениях.

Уже в этом году на предприятии запланирован рост средней заработной платы до 42 тысяч рублей в месяц, что выше средних областных показателей более чем в 1,5 раза. Несомненно, этот фактор добавит привлекательности работе на «35 СРЗ».

Анализ кадровой ситуации показал, что Мурманская область переживает глубокий кадровый кризис. Один из выходов из ситуации – это привлечение работников из других регионов России. Для этого необходимо строительство корпоративного жилья.

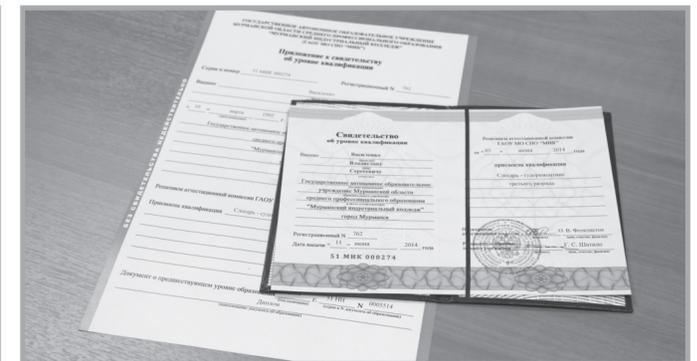
Рынок труда Мурманской области сегодня испытывает нехватку специалистов в области судоремонта. Для решения проблемы и удовлетворения потребности завода в специалистах на «35 СРЗ» создана и благополучно функционирует программа профессиональной переподготовки. Основная её цель – укомплектование штата производственных рабочих. Завод готов принимать на работу людей, не обладающих специальным профильным образованием, – всему могут научить на месте и за счёт бюджета филиала. Так, 11 июня завершено обучение вновь принятых работников цеха №4. В результате обучения 12 человек получили дипломы по квалификации «Слесарь-судоремонтник» 3 разряда. Торжественное вручение состоялось 17 июня в конференц-зале цеха №4 в присутствии руководства цеха.

Филиал активно сотрудничает с образовательными учреждениями Мурманска и области – заключены Договора о социальном партнёрстве. В рамках данного договора представители завода принимали участие в Государственной экзаменационной комиссии на Государственных экзаменах и защите квалификационных работ в МГТУ (Стражков Валерий Васильевич и Волков Николай Валентинович) и Североморском технологическом колледже (Шестаков Андрей Иванович и Богданов Василий Дмитриевич).

В рамках Договоров о прохождении практики учащиеся и студенты учебных заведений проходят производственную и преддипломную практику на «35 СРЗ». В июне на заводе закрепляют полученные в процессе обучения знания и получают практический опыт более 20 человек, которые в перспективе пополнят ряды заводчан.

Ещё одним направлением деятельности отдела кадров, направленным на привлечение молодых специалистов является проведение профориентационных мероприятий для учеников школ и средних специальных учебных заведений.

Молодёжь сегодня должна знать, что работа в оборонно-промышленном комплексе не только престижна, но и перспективна!



Динамика списочной численности персонала филиала «35 СРЗ»

